

Тормозные колодки (70.40.03)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Замена тормозных колодок осуществляется в комплекте на весь мост, в противном случае эффективность торможения может снизиться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Если загорелась сигнальная лампа износа тормозных колодок, датчик износа тормозных колодок необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ: Во избежание случайного срабатывания стояночного тормоза с электрическим управлением (ЕРВ) и возможного повреждения исполнительного механизма ЕРВ перед продолжением работ выньте плавкий предохранитель 8, расположенный в блоке предохранителей в моторном отсеке.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите колесо.

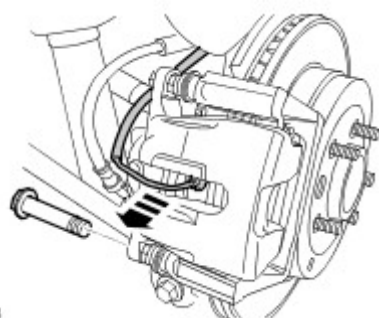
3.



ВНИМАНИЕ: Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками. Запрещается использовать рычаг для демонтажа датчика. Операция выполняется только вручную.

Только правая сторона: отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

4. Выверните нижний болт тормозного суппорта.



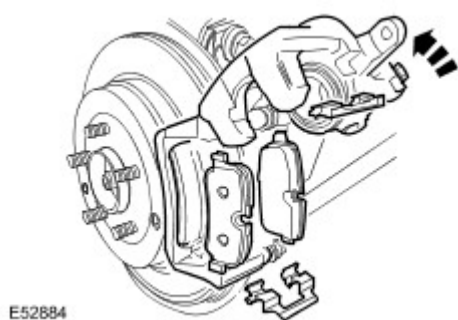
5. Снимите тормозные колодки.



Поверните тормозной суппорт вверх.



Выньте два зажима.



Установка

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите корпус тормозного суппорта и опорную пластину специально жидкостью для очистки тормозных механизмов.

- 2 . Осмотрите уплотнительные кольца поршня рабочего цилиндра и направляющих пальцев на предмет повреждений.
- 3 . Погрузите конец трубки для удаления воздуха в подходящую емкость, содержащую небольшое количество предписанной тормозной жидкости. Наденьте трубку для удаления воздуха на штуцер прокачки и немного отверните штуцер.
- 4 . Утопите поршень в корпус тормозного суппорта.
 ➤ Затяните штуцер прокачки (момент затяжки 14 Нм).
- 5 . Отсоедините трубку для удаления воздуха и уберите емкость с тормозной жидкостью.
- 6 . Установите тормозные колодки.
 ➤ Установите два зажима.
- 7 . Поверните тормозной суппорт вниз.
 ➤ Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).
- 8 . Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.
- 9 . Повторите описанную выше процедуру на другой стороне.
- 10 . Установите колеса.
 ➤ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).
- 11 . Выжмите педаль тормоза, проверьте уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов и при необходимости долейте.